

»Whitepaper« für Fachsession auf dem AUTOMOBIL INDUSTRIE LEICHTBAU-GIPFEL 2021

16./17. November 2021
im Vogel Convention Center, Würzburg

von Rainer Kurek
für die Fachsession
»BFK in 3D-Ultra-Leichtbau«
(Arbeitstitel)



Foto: Impressionen von einer xFK in 3D-Fachsession auf dem AUTOMOBIL INDUSTRIE Leichtbau-Gipfel

1. AUTOMOBIL INDUSTRIE LEICHTBAU-GIPFEL 2021

- Der AI Leichtbau-Gipfel bringt seit 2010 innovative Wegbereiter des Leichtbaus für die nächsten Fahrzeuggenerationen zusammen, um künftige Trends und Perspektiven zu erörtern.
- Es handelt sich beim Leichtbau-Gipfel um einen zweitägigen Kongress, der am Di., 16. November und Mi., 17. November 2021 im Vogel Convention Center in Würzburg stattfinden wird.
- Referenten können die beiden Tage unentgeltlich besuchen. Eine Fachausstellung mit Ausstellerrundgängen und eine Abendveranstaltung am Di., 16. November 2021 begleiten den Kongress.
- Es werden etwa 200 bis 300 Teilnehmer aus dem mittleren (und gehobenen) Management der Automobilindustrie erwartet, wobei dies wohl auch (noch) von den Corona-Richtlinien abhängen wird.

- Zudem wird der Leichtbau-Gipfel ONLINE multipliziert.
- Bei der Leichtbau-Veranstaltung handelt es sich um eine ausgewogene Mischung aus Vorträgen, Diskussionen, »Networking« und Rahmenprogramm.
- Strategische und operative Beiträge von OEM und Systemlieferanten kennzeichnen das Programm.
- Es erfolgt eine multimediale Vermarktung und Berichterstattung zum Leichtbau-Gipfel über die Medienmarke »AUTOMOBIL INDUSTRIE«.
- Die AMC realisiert – analog zu 2016, 2017, 2018 und 2019 – eine ca. 70-minütige Fachsession mit den drei Referenten Kai Kisseberth, Claude Maack und Prof. Dr.-Ing. Markus Milwich.

2. Veranstalter »AUTOMOBIL INDUSTRIE«

- Die »AUTOMOBIL INDUSTRIE« ist seit 1955 ein führendes Fach- und Branchenmagazin. Das Magazin erscheint primär im deutschsprachigen Raum.
- Seit 2010 organisiert die renommierte Medienmarke »AUTOMOBIL INDUSTRIE« den Leichtbau-Gipfel, der in der Automobilindustrie sehr renommiert ist.
- Die AMC hat bei der Konzeption und Entwicklung des ersten AUTOMOBIL INDUSTRIE Leichtbau-Gipfels im Jahr 2010 mitgewirkt und war seither oftmals vertreten.
- Abgebildet wird auf dem Kongress die automobilen »Welt des Leichtbaus« - Trends und Highlights aus der Entwicklung, Fertigungsüberleitung und Produktion werden präsentiert.
- Künftige Mobilitätskonzepte werden im Konzept-, Werkstoff-, Funktions-, Fertigungs-, ... -Leichtbau vorgestellt und interaktiv erörtert. Vordenker und Macher, Querdenker und Visionäre kommen dabei zu Wort.
- Die Leser der »AUTOMOBIL INDUSTRIE« teilen sich in etwa wie folgt auf:
 - 27% Inhaber, Vorstände, Geschäftsführer
 - 20% Entwicklungsleiter
 - 20% Vertrieb, Marketing, Fertigung, ...
 - 11% Institute usw.
- Mediale Reichweite der AUTOMOBIL INDUSTRIE:
 - 664.000 »page impressions« / Monat
 - 10.200 AI-Magazine / Monat (20% Marktanteil)
 - 58.000 Leser in der Empfängerdatei
 - ca. 25.000 Newsletter-Empfänger / 6x pro Woche



3. AMC-Beitrag 2021

- Analog zu 2016, 2017, 2018 und 2019 wird die AMC eine ca. 70-minütige Fachsession gestalten.
- Der Slot wird unter dem Arbeitstitel »BfK in 3D-Ultra-Leichtbau« angekündigt und entwickelt.
- Sinn und Zweck des Slots ist es, konkrete **Ideen und Innovationen aus dem bio-basierten (Ultra-) Leichtbau** klar und verständlich zu vermitteln.
- Diese Beiträge sollen vor dem Hintergrund des Innovationsgedankens erfolgen, da Innovationen im Leichtbau doch
 - hohe Risiken für Unternehmen und Investoren beinhalten;
 - der wohl einzige Ausweg aus »gesättigten Märkten« sind;
 - von speziellen Regeln gekennzeichnet sind und folglich nach speziellem Wissen in der Umsetzung von Innovationen verlangen;
 - vor allem von richtigen und realistischen Zielsetzungen, konsequenter und disziplinierter Chancenwahrnehmung und professionellem Management gekennzeichnet sein müssen;
 - nichts anderes bedeuten, als »Bestehendes zu verbessern, indem neue Wege beschritten werden«.
- Vor diesem Hintergrund sollen die »Leichtbau-Innovationen« im Fokus der Beiträge stehen, um dem Titel des 70-minütigen Slots zu entsprechen.

4. Möglicher Aufbau der Beiträge des gemeinsamen Slots

Da es sich bei den 200-300 Teilnehmern des AUTOMOBIL INDUSTRIE LEICHTBAU-GIPFELS überwiegend um Kolleginnen und Kollegen aus dem mittleren (und gehobenen) Management des Serienautomobilbaus handelt, sollte bereits im Rahmen der Hinführung zum Thema ein Bezug zu den Aufgabenstellungen der Teilnehmerinnen und Teilnehmer hergestellt werden. Im integrativen Automobil-Leichtbau sind Innovationen heute bedeutender denn je, da zunehmende Umwelt- und Klimaschutzanforderungen (»legal regulations« - s. CO, CO₂, HC, ...), konkrete Ziele zur Ressourcenschonung, fragile Energieversorgung sowie ein erhöhtes »Nachhaltigkeitsbewusstsein« bei Automobilherstellern und Autokäufern zu einem sukzessiven Bewusstseinswandel führen.

Viel Erfolg bei der Vorbereitung!

Rainer Kurek, AMC GmbH | Penzberg, im Oktober 2021

CALL FOR PAPER: bis 31. Oktober 2021