

LEICHTBAU KOMPLETT NEU DENKEN

Auf dem »Automobil Industrie Leichtbau-Gipfel« 2018 dreht sich alles um den Leichtbau für die Mobilität von morgen - im Zusammenhang mit den Megathemen Elektrifizierung, automatisiertes Fahren und additive Fertigung. Diskutieren Sie mit – gestalten Sie mit!

- VON CLAUS-PETER KÖTH -

Kommt der Leichtbau unter die Räder – angesichts der Megatrends Elektromobilität, Konnektivität und automatisiertes Fahren? Im Gegenteil: Die neuen Disziplinen verleihen dem Leichtbau sogar neuen Schwung. Denn sie kommen auf die bestehenden Anforderungen an die Fahrzeugarchitektur obendrauf, und sie lassen sich nur mit Leichtbaumaßnahmen stemmen, etwa um Lastgrenzen einzuhalten. Der vom langjährigen Audi-Leichtbauchef Heinrich Timm geprägte Leitspruch „das richtige Material, funktionsabhängig in seiner kleinsten Menge am richtigen Platz“ gilt auch für künftige E-Architekturen – ja, generell für alles, was

bewegt werden muss. So lässt sich im E-Fahrzeug mit Leichtbau die Reichweite erhöhen sowie die Querdynamik verbessern, und beim autonomen Fahren ist unter anderem das Fahrzeuggewicht sehr eng vernetzt mit der Fahrzeugsicherheit – Stichwort: Kompatibilität. „Leichtbau ist der wesentliche und zentrale Innovationstreiber, da Leichtbau notwendig ist, um die ‚legal regulations‘ prozesssicher erfüllen zu können. Dies gilt für konventionelle Antriebskonzepte, Hybridantriebe, E-Mobilität, Connected Drive und autonomes Fahren im Pkw und Nutzfahrzeug gleichermaßen“, erklärt Christian Planegger im Interview mit »Automobil Industrie« (ab S. 62).

WEGBEREITER DES LEICHTBAUS

Der »Automobil Industrie Leichtbau-Gipfel« ist das Netzwerkevent der Wegbereiter des Leichtbaus im Automobilbau. Am 13. und 14. März 2018 treffen sich OEMs und Zulieferer im Vogel Convention Center in Würzburg. Sie beleuchten und diskutieren im Plenum und in Fach-Sessions die Rolle des Leichtbaus für die Mobilität von morgen – im Zusammenhang mit den Megathemen Elektrifizierung, automatisiertes Fahren und additive Fertigung. Umrahmt wird der Leichtbau-Gipfel von einer großen Ausstellung, der sogenannten Leichtbau-City, mit zahlreichen Innovationen und Exponaten. Darin integriert – erstmals in diesem Jahr:

BILDER: STEFAN BAUSEWEIN



Am 13. und 14. März 2018 treffen sich die Wegbereiter des Leichtbaus auf dem 7. »Automobil Industrie Leichtbau-Gipfel« in Würzburg.



Erstmals gibt es im Jahr 2018 den Leichtbau-Start-Up-Campus.

der Start-up-Campus mit neuen Entwicklungen und Produkten von Hochschulen und jungen Unternehmen.

ADDITIVE FERTIGUNG UND BIONIK

Neben den traditionellen Herstellverfahren, die meist noch großes Potenzial bieten, gilt vor allem die additive Fertigung als Wegbereiter für neue integrative Leichtbaukonzepte. Um dabei das volle Potenzial des generativen Verfahrens auszuschöpfen, müssen die Bauteile komplett neu gedacht und konstruiert werden. Inspiration bietet hier insbesondere die Bionik. In einer eigenen Fach-Session, geleitet von Chairman Rainer Kurek, werden wegweisende Anwendungen aus der Autoindustrie, dem Motorsport und der Luftfahrt vorgestellt.

MITREDEN UND MITGESTALTEN

Der Austausch zwischen Vortragenden und Teilnehmern ist zentraler Bestandteil des Gipfels. In Fragerunden oder in den interaktiven Fachsessions kann sich jeder Teilnehmer spezifisch zu seinem Wirkungskreis einbringen. Eine Besonderheit ist die „Meet & Talk“-Area, in der Referenten nach ihrem Vortrag Rede und Antwort stehen.

Am Abend des ersten Veranstaltungstages können die aktuellen Themen in der außergewöhnlichen Industriearchitektur des Bürgerbräus Würzburg weiter diskutiert werden. Fränkische Spezialitäten und Weine sorgen für ideale Netzwerkbedingungen und einen kurzweiligen Abend.

Tipp: Noch bis zum 14. Februar gilt der Frühbuchepreis. Programm und Anmeldung unter: www.leichtbau-gipfel.de.



Am Abend des ersten Veranstaltungstages können die aktuellen Themen in der außergewöhnlichen Industriearchitektur des Bürgerbräu Würzburg weiter diskutiert werden.

»AUTOMOBIL INDUSTRIE« LEICHTBAUGIPFEL

13. UND 14. MÄRZ 2018, VOGEL CONVENTION CENTER, WÜRZBURG

→ Programmauszug

STRATEGIEN DER OEMS

- Leichtbau im neuen Audi A8 – Intelligenter Multimaterialmix
Dr. Bernd Mlekusch, Frank Venier, Tim Hämmerle | Audi AG
- Die Karosserie des neuen BMW 6er GT
Klaus Sammer, Robert Pils | BMW Group
- Der neue Bentley Continental – Umsetzung eines designorientierten Leichtbaukonzeptes
Dr. Christian Schübeler | Volkswagen AG; Darren Purvin, Gerd Kröker-Wall | Bentley Motors Ltd.
- Additive Fertigung und Leichtbau – Potenzial und Grenzen
Dr. Thomas Behr | Daimler AG
- Komponentenfertigung im Kontext der E-Mobilität
Jean-Marc Ségaud | BMW Group
- Leichtbau komplett neu denken mit anschließender Podiumsdiskussion
Rainer Kurek | Automotive Management Consulting GmbH

STRATEGIEN DER ZULIEFERER ...

... mit Impulsen von Altair Engineering, Thyssen Krupp Steel, EDAG, Kamax, Brose, Airex Baltek Banova, AP&T, Simufact Engineering, Tata Steel etc.

Fachsessions zu den Themen: Antrieb & Fahrwerk, Interieur, Materialien, Produktion sowie additive Fertigung und Bionik

• Exklusives Gipfeltreffen am Abend in der außergewöhnlichen Industriearchitektur des Bürgerbräu Würzburg

• Leichtbau-City mit großer Ausstellung und Leichtbau-Start-up-Campus

Vollständiges Programm: www.leichtbau-gipfel.de

(Änderungen vorbehalten)