

Welches war Ihr erstes Auto?

Ein weißer Alfa Romeo Veloce Sprint.

Legen Sie bei einem Auto mehr Wert auf Technik oder auf Design?

Sowohl als auch – wobei ich eher dem Grundsatz „design follows function“ folge.

Welcher Fahrertyp sind Sie?

Mittlerweile eher defensiv, achtsam und rücksichtsvoll.

Was bevorzugen Sie: Benziner, Diesel oder Hybrid?

Hybridantrieb ist die umweltverträglichste und folglich beste Lösung.

Freuen Sie sich darauf, künftig vom eigenen Fahrzeug autonom chauffiert zu werden?

Nein, da ich lieber selbstbestimmt fahre.

Wird das Auto als Fortbewegungsmittel an Dominanz verlieren? Welche Alternativen sehen Sie?

Ja, wobei mittelfristig vor allem die Bahn an Bedeutung gewinnen wird.

Was macht für Sie den Reiz der Automobilindustrie aus?

Sie ist eine der technischen „Vorreiter-Branchen“, die sich im Wandel befinden.

Welche Person hat die Branche in den letzten 20 Jahren am stärksten geprägt?

Schwierig – vielleicht Christian Wüst vom „Spiegel“.

Welchen Trend finden Sie besonders spannend?

Leichtbau – dazu gibt es keine Alternative.

Was sind die größten Herausforderungen für die Automobilindustrie?

Kommunikation und Kooperation – gemeinsam sind wir stärker.

Was können die hiesigen Unternehmen von denen im Silicon Valley lernen?

Konsequenz und Disziplin in der Umsetzung neuer Technologien.

Was ist für Sie der interessanteste Zukunftsmarkt?

Der Faserverbundmarkt.

Welche automobilnahe Messe ist für Sie ein Muss?

Composites Europe.

Welchen Führungsstil pflegen Sie?

Kommunikativ und empathisch.

Was raten Sie einem automobilen Berufseinsteiger?

In der Ruhe liegt die Kraft.

RAINER KUREK

Geschäftsführender Alleingesellschafter der Automotive Management Consulting



→ Zur Person

Rainer Kurek, 48, Maschinenbauingenieur und Leichtbauexperte, ist geschäftsführender Alleingesellschafter der Automotive Management Consulting (AMC), die er 2001 gründete. Zuvor war Kurek als Geschäftsführer bei verschiedenen Entwicklungsdienstleistern tätig. Eine prägende Station seiner beruflichen Laufbahn war das Management Zentrum St. Gallen, wo der siebenfache Buchautor den Automotive-Bereich leitete. Der Industriemanager, Berater, Unternehmer und Hochschuldozent gehört zu den führenden Leichtbauexperten der deutschen Automobilindustrie.



FOTO: AMC