



XFK^{in 3D} : F&E-Referenzprojekt für den integrativen Automobil-Leichtbau der Zukunft

Konzept- / Werkstoff- / Funktions- / Fertigungs-Leichtbau im  -Innovationsteam



Machbarkeitsstudie: Prototypenbau, wirtschaftliche Fertigungstechnik, Parametrik, (Gesamtfahrzeug-) Erprobung

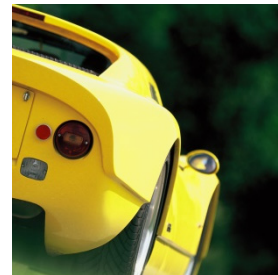
Bauteilplanung, Lastkollektiv, Simulative Auslegung, Topologieoptimierung, Konstruktion

Technologiestudie »CFK-Profile in 3D-Flecht- & Wickelverfahren« (AMC-Customer Value-Analyse)

Marktstudie
»preisWERTER Leichtbau im Automobil – Revolution statt Evolution« (AMC-Innovationsführer)



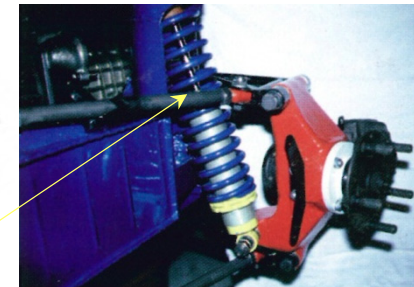
Beispiel:
Oberer
Längslenker
- Stahl -



»...gemeinsam sind wir stärker...«

- »systemisch denkend und handelnd«
- »innovationsbereit und -fähig«
- »ziel- und ergebnisorientiert handelnd«
- »nachhaltig planend und agierend«

Projekt- / Prozess- / Supply Chain Management -
»alles aus einer erfahrenen Leichtbau-Hand«



Oberer
Längslenker



Evaluiert, validiert und als ultraleichte Funktionskomponente eingesetzt –
»Funktionsnachweis im Gesamtfahrzeug«



Strukturbauteil

Erfahrungsaufbau für industrielle Anwendungen:

- Funktionsbauteile wie **Konsolen, Modulträger, »Crashstreben«, Aggregateträger, u.v.m.**
- CAE / CAD / CAM-Prozess
- »Mehrachsig dynamische Kraft- und Spannungsanalysen«
- Ziele: ultraleicht, kraft- und spannungsoptimiert, kostenoptimiert, hochinnovativ, genial einfach

