

## 1. PROFIL – DR. ULRICH HINDENLANG

Dr. Ulrich Hindenlang ist Gründer (1986), Gesellschafter und Geschäftsführer der LASSO Ingenieurgesellschaft mbH in Leinfelden-Echterdingen, die im Vertrieb und der Entwicklung von Finite Elemente-Methoden und Berechnungs-Dienstleistungen zu den führenden Partnern der Automobilindustrie zählt.

Nach seinem Diplom-Studium an der Universität Stuttgart in der Fachrichtung *Luft- und Raumfahrttechnik* hat er beim Pionier der Finite-Element-Methode Prof. Dr. mult J.H. Argyris über die Entwicklung von FE-Ingenieur-Modellen für inelastische große Deformationen promoviert.

Dr. Hindenlang hat für xFK in 3D eine höchstinnovative Finite Elemente-Analyse konzipiert und entwickelt, mit deren Hilfe die Berechnung und Simulation von xFK in 3D-Komponenten auf Einzelstrang-Ebene ermöglicht wird. Auf der »6th BETA CAE International Conference« hat er seine Methode zur »SIMULATION OF CARBON-ROVING-STRUCTURES – EXTREME LIGHT AND STRONG BY FILAMENT WOUND REINFORCEMENT« erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt.



## 2. PROFIL – DIPL.-ING. (FH) RAINER KUREK

Rainer Kurek, Maschinenbauingenieur, ist Gründer und geschäftsführender Alleingesellschafter der AUTOMOTIVE MANAGEMENT CONSULTING. Die AMC ist ein hochstehendes Technologie-, Beratungs- und Ausbildungshaus in der Automobilindustrie, das 2001 in München gegründet wurde. Integrativer Automobil-Leichtbau ist seit jeher Mission und Kernkompetenz der AMC.

Als Top-Berater in Wirtschaft, Wissenschaft und Medien, langjähriger Hochschuldozent, siebenfacher Buchautor sowie erfolgreicher Unternehmer gehört Kurek zu den führenden Leichtbau-Experten der deutschsprachigen Automobilindustrie.

Kurek schuf die Marke »xFK in 3D« und verfügt mit seiner AMC über die Exklusivrechte des Patents für das hochinnovative Verfahren zum Wickeln von Bauteilen aus Fasern in der Automobilindustrie. Die Technologievermarktung, der Vertrieb, Kooperationen und die Industrialisierung wurden vom AMC-Standort in Penzberg koordiniert und gesteuert – Kurek leitet das xFK in 3D-Kompetenzzentrum selbst.



### 3. PROFIL – PETER FASSBAENDER

Peter Fassbaender ist seit zwei Jahren als Senior Consultant für die AMC tätig. Sein Aufgabengebiet umfasst sowohl Technologie- als auch Innovationsberatung.

Mit seiner mehr als 30-jährigen Erfahrung, vorwiegend in der Automobil- und Textilindustrie, verfügt er neben produkt-, projekt- und prozessspezifischem Wissen auch über eine fundierte Expertise im Bereich der Entwicklung und Produktion. Sein Erfahrungswissen in Forschung und Entwicklung sowie in Fertigungsüberleitung und Prozesstechnik basieren auf einem weitem Spektrum verschiedener Produktionsverfahren aus Industrie und Handwerk: *Expertisen aus der Praxis für die Praxis.*



Peter Fassbaender ist auch Patentinhaber des hoch innovativen xFK in 3D-Verfahrens zum Wickeln von Bauteilen aus Fasern (PCT / EP 2014 / 069782). Seit zehn Jahren befasst sich der Leichtbau-Spezialist mit hybriden Faserverbundlösungen – damit zählt er zweifelsohne zu den führenden TFP- und xFK-Experten in der deutschsprachigen Automobilindustrie.

### 4. PROFIL – JOSEF UNTERHOLZNER

Josef Unterholzner ist Gründer und Präsident der Autotest AG mit ihren Standorten in Lana, Franzenfeste, Bratislava, Eisenach und Iggingen. Die internationale Unternehmensgruppe arbeitet seit mehr als 30 Jahren für fast alle Premium-Marken der Automobilindustrie.

Als hochqualifizierter Entwicklungs- und Produktionspartner der führenden Automobilhersteller fertigt die Autotest AG Kunststoff-, Metall- und Hybridkomponenten vornehmlich im Exterieur- und Karosseriebereich. Josef Unterholzner wurde im Jahr 2013 in Südtirol zum »Manager des Jahres« gekürt und erhielt 2012 den »Supplier Award« von Porsche.



Gemeinsam mit der AMC erfolgt die Geschäftsfeldentwicklung von »xFK in 3D« derzeit durch faserverstärkte Kunststofflösungen in den Bereichen »Karosserie-Anbauteile« und »Stoßfängerträger«. Der Markteintritt ist von Produktangeboten »aus einer Hand« gekennzeichnet - »gemeinsam sind wir stärker«.